REPUBLICA DEL PERU
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERU

SET-08

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACION MENSUAL **AVISOS DEL 073 AL 078**

30 SETIEMBRE 2008 NAVAREA AREA XVI

CONTENIDO

Sección I ***Corrección a las Cartas y Publicaciones Náuticas***
Sección II ***Radioavisos Náuticos***
Sección III ***Servicios Especiales***

*Navegue seguro visítenos en **http://www.dhn.mil.pe** y descargue la versión digital de este boletín*

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías guardacostas marítimas de puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

* Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en dos sistemas de referencia de acuerdo a la carta náutica afectada:
  Datum Provisional La Canoa PSAD-56
  Datum Sistema Geodésico Mundial WGS-84
* Este boletín es de edición mensual
* Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
* Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
* Los Avisos transitorios se señalan con la letra (T) y se graficará con lápiz de color negro

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCION I

CORRECCION A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

073-08 PERU – ZONA NORTE - BAHIA TUMBES

a) Anular Toponimia
En coordenadas: "Islote Matamono"
Lat. 03°24'12" S; Long. 080°18'15" W (WGS-84)

b) Rotular Toponimia
En coordenadas: "Islote Carlos Cieza"
Lat. 03°24'12" S; Long. 080°18'15" W (WGS-84)

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 1112 1ra. Ed. Jun. 2005

074-08 PERU – ZONA CENTRO - PUNTA MALPASO DE ASIA

Graficar Naufragio No Peligroso

1.- En coordenadas
Lat. 12°47'46" S; Long. 077°01'59" W (WGS-84)
2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 224 1ra. Ed. Abr. 2002

HIDRONAV – 220 1ra. Ed. Ago. 2004

HIDRONAV – 200 1ra. Ed. Nov. 2007

075-08 PERU – IMPRESION DE NUEVA CARTA NAUTICA

Código : HIDRONAV-2212
Titulo : Puerto Huacho
Limites : 11º03'14" S; 077º35'00" W
11º09'00" S; 077º42'54" W
Escala : 1: 15,000
Edición : 1ra. Ed. May. 2008

PUBLICACION NAUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5000 8va. Ed. 2006
Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

a) Reemplazar en páginas 30 y 116 características de nueva edición:
2212 Puerto Huacho 15,000 WGS-84, 1ra. Ed. May. 2008

076-08 PERU – IMPRESION DE NUEVA CARTA NAUTICA

Código : HIDRONAV-3231
Titulo : Bahía Matarani
Limites : 16º57'30" S; 072º05'30" W
17º02'30" S; 072º09'00" W
Escala : 1: 10,000
Edición : 3ra. Ed. Dic. 2007

PUBLICACION NAUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5000 8va. Ed. 2006
Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

a) Reemplazar en páginas 40 y 116 características de nueva edición:
3231 Bahía Matarani 10,000 WGS-84, 3ra. Ed. Dic. 2007

077-07 PERU – CORRECCION PUBLICACION NAUTICA

HIDRONAV-5020 11va. Edición 2005
Lista de Faros y Señales Náuticas

Corrección en la página 52, N° Orden 12061

1.- En Columna 2:
Donde dice: 1994
Debe decir: 2008

2.- En Columna 3 **(PSAD-56)**

a) Donde dice: 06°27'37.2" S
Debe decir: 06°25'21.7" S

b) Donde dice: 80°51'10.3" W
Debe decir: 80°51'21.7" W

3.- En Columna 3: **(WGS-84)**

a) Donde dice: 06°27'49.6" S
Debe decir: 06°25'20.0" S

b) Donde dice: 80°51'18.4" W
Debe decir: 80°51'30.0" W

4.- En Columna 4:

a) Donde dice: 35.597 cd
Debe decir: 1,100 cd

b) Donde dice: L. 0.5 Ecl. 3
L. 0.5 Ecl. 3
L. 0.5 Ecl. 3
L. 0.5 Ecl. 10
Debe decir: L. 0.5 Ecl. 1.5
L. 0.5 Ecl. 1.5
L. 0.5 Ecl. 1.5
L. 0.5 Ecl. 13.5

5.- En Columna 6:
Donde dice: 17
Debe decir: 9.5

6.- En Columna 7:
Donde dice: Cilindrica metálica cónica
franjas horizontales
Rojo - Blanco
4.27

Debe decir: Castillete metálico
Rojo - Blanco
18

078-07 PERU – CORRECCION A LA PUBLICACION NAUTICA

HIDRONAV-5020 11va. Edición 2005
Lista de Faros y Señales Náuticas

a) Corrección en la página 84, N° Orden 22154

1.- En Columna 3: **(PSAD-56)**
Donde dice: 77°11'05.6" W
Debe decir: 77°11'06.6" W

2.- En Columna 3: **(WGS-84)**
Donde dice: 77°11'13.3" W
Debe decir: 77°11'14.6" W

3.- En Columna 4:
a) Donde dice: D B 4s
Debe decir: D B 3s

b) Donde dice: L.0.5 Ecl. 3.5
Debe decir: L.0.5 Ecl. 2.5

4.- En Columna 6:
Donde dice: 3
Debe decir: 2

b) Corrección en la página 84, N° Orden 22156

1.- En Columna 6:
a) Donde dice: 21
Debe decir: 20

SECCION II

RADIOAVISOS NAUTICOS

SERIE 2008

Vigentes : 089 - 127 - 141 - 152 - 153

Cancelados : 071 - 072 - 084 - 094 - 109 - 134 - 135 - 137 - 159

SERIE 2008

071 En posición: Lat. 05°04'50" S. Long. 081°06'41" W, WGS-84, Embarcación Pesquera sin nombre, hundióse.

072 En posición: Lat. 06°14'00" S. Long. 081°01'00" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "CELY". hundióse.

084 En posición: Lat. 06°27'37.2" S. Long. 080°51'10.3" W, PSAD-56, Faro Isla Lobos de Tierra, N° de Orden 12061, N° Internacional G.2124, inoperativo.

089 En posición: Lat. 04°40'12.1" S. Long. 081°19'38.2" W, WGS-84, Racon Punta Pariñas, N° de Orden 11032, inoperativo.

094 En posición: Lat. 12°47'46" S. Long. 077°01'59" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "DANITZA", matrícula CE-22870-PM, hundióse.

109 En posición: Lat. 04°23' S. Long. 081°57' W, WGS-84, aproximadamente, Embarcación Pesquera "SARAI", sin número de matrícula, 03 tripulantes abordo, perdióse.

127 En posición: Lat. 13°49.3' S. Long. 076°15.3' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "AUDAZ II", matrícula CO-7749-BM, hundióse.

134 En Posición: Punto “A”: Lat. 10°35’08.3” S, Long. 078°34’08.6” W, Punto “B”: Lat. 09°52’15.6” S, Long. 078°57’40.5” W, Punto “C”: Lat. 09°33’21.5” S, Long. 078°22’37.1” W, Punto “D”: Lat. 10°18’46.9” S, Long. 078°03’51.4” W, WGS-84, HIDRONAV-210, HIDRONAV-200, Buque Científico “Gulf Supplier”, efectuando trabajos, adquisición sísmica submarina: 3D, por período 30 días.

135 En Posición: Punto “A”: Lat. 10°35’08.3” S, Long. 078°34’08.6” W, Punto “B”: Lat. 09°52’15.6” S, Long. 078°57’40.5” W, Punto “C”: Lat. 09°33’21.5” S, Long. 078°22’37.1” W, Punto “D”: Lat. 10°18’46.9” S, Long. 078°03’51.4” W, WGS-84, HIDRONAV-210, HIDRONAV-200, R/M BUCKLEY EXPRESS, efectuando trabajos, adquisición sísmica submarina: 3D, por período 30 días.

137 En posición: Lat. 12°01’53.0” S. Long. 077°10’27.2” W, WGS-84, Boya de Peligro, N° de Orden 22130, sustraída.

141 En posición: Lat. 11°26’30.4” S. Long. 77°50’38.8” W, Faro Islote Pelado, N° de Orden 22119, Número Internacional G. 2067, inoperativo.

152 En posición: Lat. 07°15’24” S. Long. 92°56’12” WGS-84, aproximadamente, Embarcación Pesquera “DAMITZU Y LISSETH”, matrícula IO-28884-BM, sin tripulantes abordo, al garete.

153 En posición: Lat. 03°36’8 S. Long. 080°44.1’ W, WGS-84, Barcaza Raquel, matrícula CO-13554-AM, hundiose.

159 En posición: Lat. 12°01’53.0” S. Long. 77°10’27.2” W, WGS-84, Boya de Peligro, Número de Orden 22130, sustraída.

PERU 01
SERIE 2008

Vigentes : **Ninguno**

Cancelado : 098 - 099 - 100 - 101 - 102 - 103 - 105 - 106

098	Caleta Malabrigo cerrado por braveza de mar	(02 día)s
099	Puesto Control Malabrigo cerrado por braveza de mar	(02 días)
100	Puesto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar	(02 días)
101	Puerto Eten cerrado por oleaje irregular	(02 días)
102	Puerto Eten cerrado por braveza de mar	(02 días)
103	Puerto San José cerrado por braveza de mar	(02 días)
105	Puesto Control Pacasmayo cerrado por oleaje irregular	(01 día)
106	Caleta Malabrigo cerrado por oleaje irregular	(01 día)

PERU 02
SERIE 2008

Vigentes : **Ninguno**

Cancelados : 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181
182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190
194 - 196 - 197 - 198 - 200

173	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(02 días)
174	Puerto Huarmey cerrado por braveza de mar	(04 días)
175	Punta Lobitos cerrado por braveza de mar	(04 días)
176	Caleta Culebras cerrado por braveza de mar	(04 días)
177	Caleta Tambo de Mora cerrado por braveza de mar	(02 días)
178	Caleta Cerro Azul cerrado por braveza de mar	(05 días)
179	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar	(03 días)
180	Puerto Mory cerrado por braveza de mar	(03 días)
181	Caleta Laguna Grande cerrado por fuertes vientos	(01 día)
182	Caleta Lagunillas cerrado por fuertes vientos	(01 día)
183	Caleta El Chaco cerrado por fuertes vientos	(01 día)
184	Caleta San Andres cerrado por fuertes vientos	(01 día)
185	Desembarcadero La Puntilla cerrado por fuertes vientos	(01 día)
186	Caleta El Dorado cerrado por oleaje irregular	(01 día)
187	Puerto Samanco cerrado por oleaje irregular	(01 día)
188	Puerto Casma cerrado por oleaje irregular	(01 día)
189	Puerto Chimbote cerrado por oleaje irregular	(01 día)

190	Bahía Coishco cerrado por oleaje irregular	(01 día)
194	Puerto Huarmey cerrado por braveza de mar	(01 día)
196	Caleta El Chaco cerrado por fuertes vientos	(05 horas)
197	Caleta San Andres cerrado por fuertes vientos	(05 horas)
198	Desembarcadero La Puntilla cerrado por fuertes vientos	(05 horas)
200	Caleta Culebras cerrado por oleaje irregular	(10 horas)
202	Caleta Culebras cerrado por braveza de mar	(05 días)

PERU 03
SERIE 2008

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190
191 - 192 - 193 - 194 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201
204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211

182	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(03 días)
183	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(03 días)
184	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(03 días)
185	Caletan Sagua cerrado por braveza de mar	(03 días)
186	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(03 días)
187	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(03 días)
188	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(03 días)
189	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(03 días)
190	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(01 día)
191	Caleta Morro Sama cerrado por braveza de mar	(04 días)
192	Puerto Matarani cerrado por braveza de mar	(03 días)
193	Terminal Multiboyas TLT cerrado por braveza de mar	(03 días)
194	Caleta Atico cerrado por braveza de mar	(03 días)
197	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(01 día)
198	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(01 día)
199	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(01 día)
200	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(03 días)
201	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(03 días)
204	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(03 días)
205	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(03 días)
206	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(03 días)
207	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(03 días)
208	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(03 días)
209	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(03 días)
210	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(03 días)
211	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(03 días)

SERVICIO DE INFORMACION RADIOEMITIDAS Y SATELITAL QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL AREA GEOGRAFICA NAVAREA XVI

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 "Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI", 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISION	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.=5 KHz 780 KHz (T)	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a ''Estaciones de barcos'' En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9

SECCION III

SERVICIOS ESPECIALES

			EDICIÓN	PRECIO
PUBLICACIONES DE CONSULTA				
-	HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	8va. Ed. 2006	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú Volumen III Punta Infiernillos a Arica	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	11va. Ed. 2005	S/. 105.00
-	HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2008	Ed. Anual	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2008	Ed. Anual	S/. 31.50
-	HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 35.00
PUBLICACIONES NORMATIVAS				
-	HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	S/. 24.50
-	HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 47.50
-	HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	S/. 52.50
-	HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	3ra. Ed. 2005	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 14.00
LAMINAS				
-	HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 2005	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	3ra. Ed. 2006	S/. 21.00
CARTAS NAUTICAS				
-	Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV			S/. 52.50
AUXILIAR NAUTICO				
-	Calculador de Estabilidad para Buques			S/. 56.00
-	Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)			S/. 50.00

MATERIAL DE PLOTEO

- Escuadra Graduada Cod. 101		S/. 71.50
- Escuadra Graduada Cod.103		S/. 65.00
- Regla Paralela Acrílica de 12" Cod. 139		S/. 70.00
- Regla Paralela Acrílica de 12" Graduada Cod. 140		S/. 85.00
- Regla Paralela Acrílica de 15" Cod. 145		S/. 90.00
- Regla Paralela Acrílica de 15" Graduada Cod. 141		S/. 100.00
- Regla Paralela de 18" Graduada Cod. 138		S/. 156.00
- Compas Mate Niquel de 6" Cod. 260		S/. 78.00
- Juego de Compas de 6" Cod. 178		S/. 91.00
- Transportadores rectangulares Cod. 133		S/. 36.50
- Tubo Porta Cartas de 3" de color negro		S/. 23.50
- Juego Completo de Naveg. Cod. 320 NA VPAK		S/. 300.00
- Nautical Slide Rule (Abaco) Cod. 105		S/. 87.50

MISCELANEAS

- Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	S/. 59.50
- Compendio de Terminología Náutica		S/. 52.50

CARTAS NAUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

N° Ord.	PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	Revisada
01	• 10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra. Ene. 2006	
02	• 100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra. Jul. 2005	
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Mar. 2002	
04	• 111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	2da. Dic. 2004	
05	• 1112	Bahía Tumbes	25,000	1ra. Jun. 2005	
06	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Mar. 2002	
07	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Abr. 1999	
08	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. May. 2002	
09	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Feb. 2000	
10	+ 1122	Máncora	10,000	4ta. Oct. 1988	
11	+ 1123	Los Organos	10,000	3ra. May. 1989	
12	• 1124	Cabo Blanco	20,000	1ra. Dic. 2007	
13	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	3ra. Mar. 2008	
14	• 1126	Bahía Talara	10,000	7ma. Set. 2002	
15	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Jul. 2000	
16	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Nov. 2000	
17	• 1133	Bahía Paita	20,000	6ta. Ago. 2005	
18	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Jul. 2002	
19	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Jun. 2002	
20	• 1211	Boca San Pedro y Caleta Matacaballo	25,000	1ra. Ago. 2005	
21	• 1212	Caleta Parachique	20,000	1ra. Mar. 2005	
22	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ene. 2000	
23	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Set. 2002	
24	• 123	Islas Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera	100,000	2da. Mar. 2002	
25	+ 1231	Islas Lobos de Tierra	30,000	1ra. May. 1982	15/07/99
26	• 1232	Islas Lobos de Afuera	20,000	1ra. Nov. 1981	02/2000
27	• 124	Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Mar. 2002	
28	• 1241	Caleta San José - Pimentel	20,000	1ra. Ene. 2008	
29	+ 1242	Eten	20,000	2da. Nov. 1981	15/09/99
30	• 125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra. Mar. 2002	
31	• 1253	Pacasmayo	15,000	5ta. Oct. 2007	
32	• 126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	1ra. Jul. 2004	
33	• 1262	Puerto Malabrigo	10,000	1ra. Dic. 2007	
34	• 200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	2da. Nov. 2007	
35	• 210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Dic. 2003	
36	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2da. Mar. 2006	
37	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ene. 2000	02/2001
38	• 2112	Caleta Guañape	15,000	1ra. Ene. 2005	
39	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Jun. 2001	
40	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Jul. 2002	
41	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	4ta. Ene. 2006	
42	• 2124	Puerto Samanco	20,000	2da. Ago. 2005	
43	• 2125	Bahía Los Chimus y Caleta Tortuga	20,000	1ra. Set. 2005	
44	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Jul. 2000	
45	• 213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. May. 2003	
46	• 2133	Caleta Culebras	15,000	1ra. Ago. 2005	
47	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Mar. 2001	31/05/02
48	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Jun. 1998	
49	• 2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra. Jun. 2005	
50	• 2142	Bahía Bermejo	20,000	1ra. Mar. 2005	
51	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Set. 2005	
52	+ 2144	Puerto Supe	20,000	2da. Jun. 1980	03/05/99
53	• 220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ago. 2004	

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84
(+) Cartas Nauticas editadas con coordenadas referidas al Datum PSAD-56

CARTAS NAUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

N° Ord.	PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	Revisada
54	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Jun. 2002	
55	• 2211	Caleta Végueta	15,000	1ra. Set. 2005	
56	+ 2212	Puerto Huacho	15,000	1ra. May. 2008	
57	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Oct. 1984	24/07/98
58	• 222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	1ra. Jul. 2004	
59	• 2223	Puerto Chancay	20,000	1ra. Dic. 2007	
60	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Set. 2000	30/01/04
61	• 2231	Bahía Ancón	15,000	1ra. Dic. 2007	
62	• 2233	Bahías del Callao y Miraflores	50,000	9na. Set. 2000	03/04/01
63	• 2234	La Pampilla - Oquendo	15,000	1ra. Jun. 2001	28/02/07
64	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	5ta. May. 2003	30/01/04
65	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Nov. 1996	05/05/98
66	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Feb. 2000	
67	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Feb. 2000	
68	• 224	Isla Pachacamac a Punta Malpaso de Asia	100,000	1ra. Abr. 2002	
69	+ 2242	La Tiza	10,000	1ra. Set. 1983	08/87
70	+ 2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Set. 1983	03/03/98
71	+ 2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Nov. 1981	12/04/99
72	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. May. 2002	
73	+ 2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Nov. 1980	03/90
74	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra. Jun. 2005	
75	+ 2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Mar. 1981	07/90
76	• 2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	5ta. May. 2005	
77	• 2263	Bahía Paracas	20,000	4ta. May. 2005	
78	• 2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra. Set. 2002	
79	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Abr. 2002	
80	+ 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Set. 1987	09/97
81	• 300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	1ra. Oct. 2005	
82	• 310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra. Jun. 2005	
83	• 311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	1ra. Oct. 2003	
84	• 3113	Caleta Lomitas	20,000	1ra. Ene. 2005	
85	• 312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	1ra. Dic. 2004	
86	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Nov. 1999	28/12/00
87	+ 3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Jun. 1983	17/5/99
88	• 313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra. Dic. 2004	
89	+ 3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Jun. 1983	23/12/88
90	• 314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1ra. Ene. 2006	
91	+ 3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Abr. 1983	17/02/89
92	• 315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1ra. Ene. 2005	
93	+ 3151	Atico	20,000	1ra. Mar. 1983	23/02/89
94	• 320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	1ra. Mar. 2005	
95	• 321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,000	1ra. Ene. 2005	
96	• 322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra. Ago. 2004	
97	• 323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	1ra. Ago. 2005	
98	• 3223	Quilca	15,000	1ra. Ene. 2007	
99	• 3231	Bahía Matarani	10,000	3ra. Dic. 2007	
100	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Feb. 2002	
101	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Abr. 2000	
102	• 3243	Ensenada Tablones	10,000	3ra. Abr. 2008	
103	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Nov. 2000	30/01/06
104	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Oct. 2000	
105	• 325	Punta Picata a Rada Arica	100,000	1ra. Dic. 2004	
106	+ 3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Oct. 1985	28/05/99

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84
(+) Cartas Nauticas editadas con coordenadas referidas al Datum PSAD-56

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONIA PERUANA

PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul, 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
	RÍO AMAZONAS			
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO PUTUMAYO			
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO PASTAZA			
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO NAPO			
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
	RÍO MARAÑON			
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO UCAYALI			
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

HOJA DE INFORMACION, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia: .....
Comandante, Capitán o Jefe: .....
Dirección: .....
Información a Reportar: .....
Fecha: .....
Posición: Lat. ..... Long. .....
Lugar Aproximado: .....
Datum Referencial: .....PSAD-56 ..... WGS-84 .....
Método de posicionamiento Empleado: .....
Carta Náutica Afectada: ..... Ed. .....
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. .....

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

"Dios Guarde a Ud. y a su Nave"

DOBLAR

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION
Av. Gamarra Nº 500 Chucuito - Callao
Casilla Postal: 80 - Callao - 1
PERU

DOBLAR

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
- *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
- *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
- *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
- *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
- *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
- *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACION GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por "El Niño", un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema de Cómputo de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICION DE LAS BOYAS:

- "Vírgen del Carmen"
  Lat. 05°00'00" S, Long. 085°00'00" W

- "San Pablo"
  Lat. 08°00'00" S, Long. 085°00'00" W

- Debido a un alto índice de siniestros DOS (02) boyas han sido retiradas temporalmente.

¿Para qué se utilizan las boyas?

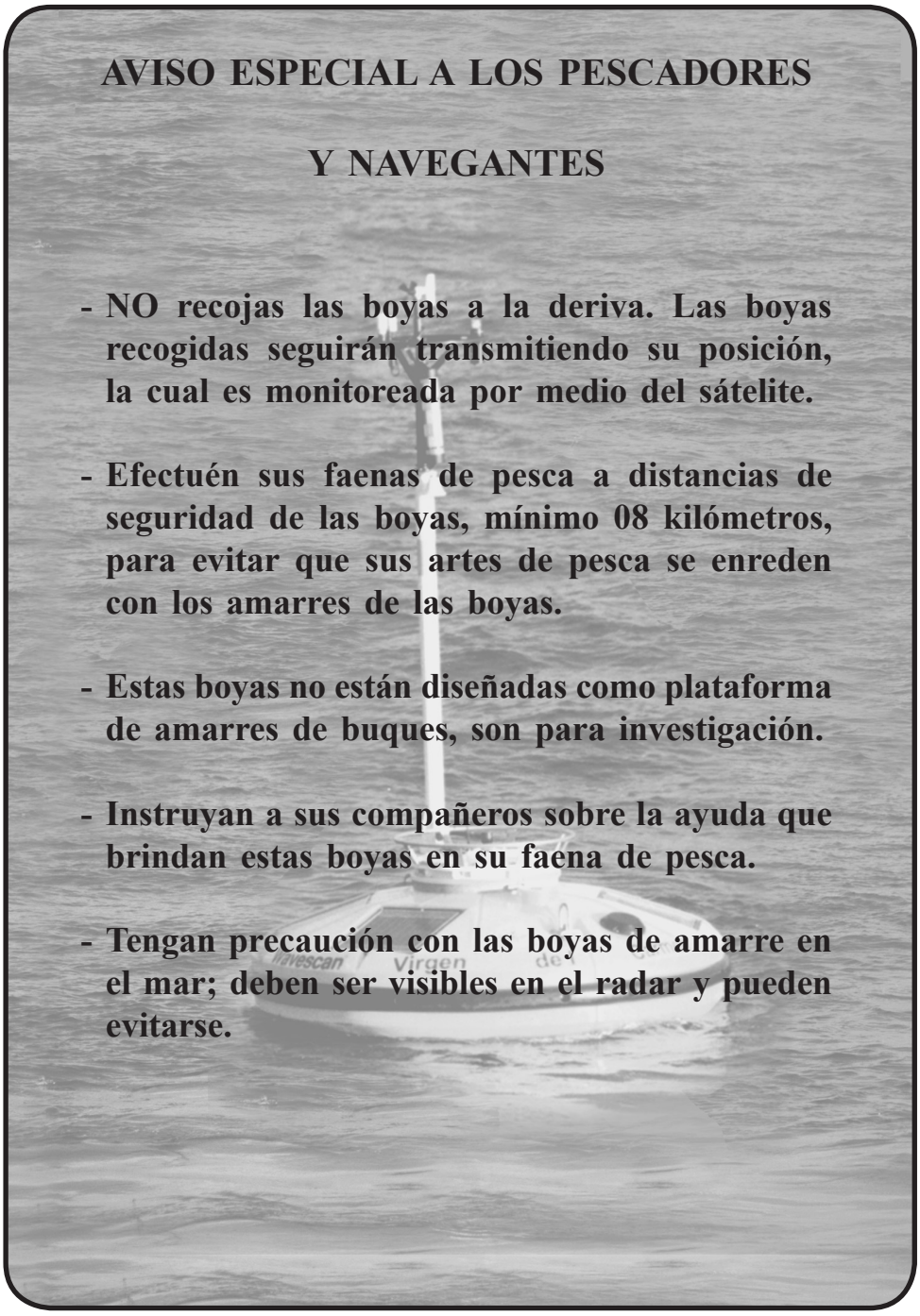
- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo.

- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.
- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web de la DHN. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno "El Niño", logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.

- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de la DHN.

- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el "Fenómeno El Niño", que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

"Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web de la DHN (**www.dhn.mil.pe**)".



AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES

Y NAVEGANTES

- **NO recojas las boyas a la deriva. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición, la cual es monitoreada por medio del sátelite.**

- **Efectuén sus faenas de pesca a distancias de seguridad de las boyas, mínimo 08 kilómetros, para evitar que sus artes de pesca se enreden con los amarres de las boyas.**

- **Estas boyas no están diseñadas como plataforma de amarres de buques, son para investigación.**

- **Instruyan a sus compañeros sobre la ayuda que brindan estas boyas en su faena de pesca.**

- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

Av. Gamarra Nº 500 Chucuito - Callao
Casilla Postal: 80 - Callao - 1
Fax: (511) 613-6759
Página Web: http://www.dhn.mil.pe
Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe
Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Teléfono.: 613-6767

***Anexos*:**	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Oceanografía:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482

ASIGNACION Y COMERCIALIZACION DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

LIMA

Capitanía Guardacosta Marítima del Callao

Teléfono: 613-6874 Anexos: 6805 - 6837

PROVINCIAS

CAPITANIAS GUARDACOSTAS MARITIMAS DE LOS PUERTOS

★ TALARA	★ PIMENTEL	★ CHIMBOTE
★ PAITA	★ SALAVERRY	★ PISCO
★ ILO	★ MOLLENDO	★ IQUITOS

HORARIO DE ATENCION

Lunes a Viernes

08:30 a 13:00 y 15:00 a 17:00 horas

Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ